

Appendice al Concorso di Idee **Innovazione per una Mobilità Sostenibile**

Emanato con D.D. 1215/2025 del 23 luglio 2025

I PROMOTORI

Il **Contamination Lab Pisa (CLAB PISA)** è un programma promosso dall'Università di Pisa che favorisce l'innovazione e l'imprenditorialità attraverso attività come seminari, workshop, *bootcamp* e *Call for IDEAs/business*.

PISAMO S.r.l. è l'Azienda per la mobilità srl del Comune di Pisa che attraverso di essa intende gestire tutte le problematiche legate alla **Mobilità Urbana** e le relazioni con il pubblico connesse con i servizi erogati.

CNA Pisa (Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa) è oggi l'associazione leader che coniuga – a supporto delle Imprese – funzioni di rappresentanza, promozione economica ed erogazione di servizi attraverso le sue strutture. CNA FITA RAPPRESENTA LE IMPRESE del trasporto merci (“padroncini”, imprese strutturate, cooperative e consorzi, corrieri, operatori della logistica) e del trasporto persone (tassisti, NCC Auto, NCC Bus) e porta la voce di queste imprese nei rapporti con le istituzioni locali e le “parti sociali” del settore.

Start for Future (SFF) è un'iniziativa europea che promuove l'innovazione e la nascita di startup ad alto impatto sociale, ambientale e tecnologico. Coinvolge università, incubatori e partner industriali in un percorso strutturato di formazione, co-creazione e accelerazione. Attraverso un approccio collaborativo e transnazionale, offre supporto a team multidisciplinari nello sviluppo di soluzioni concrete ai grandi temi globali. L'iniziativa è sostenuta dall'EIT e da numerosi ecosistemi europei dell'innovazione.

CoSA: La Commissione per lo Sviluppo Sostenibile di Ateneo (CoSA) dell'Università di Pisa, istituita nel 2020, promuove il coinvolgimento e l'inclusione dell'intera comunità universitaria - personale docente, tecnico-amministrativo e studenti - al fine di favorire la diffusione di una cultura improntata alla sostenibilità ambientale e sociale.

DEFINIZIONI



Artigiani
Imprenditori
d'Italia



Appendice al Concorso di Idee **Innovazione per una Mobilità Sostenibile**

Emanato con D.D. 1215/2025 del 23 luglio 2025

MAAS: Acronimo di Mobility as a Service (MaaS) è un concetto globale di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblico e privato accessibili grazie ad un unico canale digitale. Attraverso piattaforme digitali di intermediazione che combinano varie funzionalità e garantiscono diverse alternative di viaggio – dal trasporto pubblico al car sharing, dal bike sharing ai taxi – gli utenti possono pianificare, prenotare e pagare più servizi in base alle proprie esigenze facendo però un'unica esperienza di viaggio intermodale.

Città 15: La città di 15 minuti è un modello urbano in cui i residenti possono soddisfare le principali necessità quotidiane (lavoro, scuola, spesa, salute, svago) entro 15 minuti a piedi o in bicicletta da casa. Promuove uno stile di vita locale, sostenibile, a misura d'uomo e mira a ridurre il traffico, l'inquinamento e a rafforzare la vita di quartiere.

Zona 30: La Zona 30 è un'area urbana in cui il limite di velocità per i veicoli è fissato a 30 km/h, invece dei tradizionali 50 km/h. Questo tipo di regolamentazione è pensata per aumentare la sicurezza stradale, soprattutto per pedoni e ciclisti, e per ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico. Le Zone 30 favoriscono una mobilità più lenta e sostenibile, migliorando la qualità della vita nei quartieri residenziali. Spesso sono accompagnate da interventi urbanistici come marciapiedi allargati, attraversamenti rialzati e piste ciclabili.

Integrazione logistica con le attività artigianali e di commercio del centro attraverso una piattaforma digitale (app o web app) che permetta di coordinare le consegne, ottimizzare gli orari e ridurre traffico e congestione soprattutto in ZTL e centro storico. *Molte imprese artigiane e piccoli commercianti operano su base locale e con esigenze simili, ma senza strumenti condivisi, ciò permetterebbe di coordinare le consegne tra loro (es. stesso corriere per più consegne), pianificare gli orari ottimali di carico/scarico, ridurre ingressi in ZTL, ridurre i km e l'impatto ambientale.*

Innovare le imprese che operano nel trasporto persone con autobus rendendolo integrato, efficiente e sostenibile attraverso lo sviluppo di piattaforma digitale condivisa che migliori la gestione operativa delle imprese di trasporto. *Nel territorio pisano operano diverse imprese di trasporto passeggeri spesso coordinate da cooperative o consorzi. La mancanza di strumenti digitali integrati rende difficile ottimizzare le risorse: utilizzo efficiente dei mezzi, turni e orari gestiti in modo manuale, difficoltà a coordinarsi tra operatori. Lo sviluppo di una piattaforma consentirebbe una pianificazione intelligente dei turni, un'ottimizzazione della flotta attraverso l'uso combinato dei mezzi per i diversi servizi e una condivisione efficiente tra imprese circa la disponibilità di mezzi e personale in tempo reale.*

Appendice al Concorso di Idee **Innovazione per una Mobilità Sostenibile**

Emanato con D.D. 1215/2025 del 23 luglio 2025

Corrieri del fresco: logistica urbana sostenibile per botteghe e alimentari con l'obiettivo di consentire a piccoli commercianti e produttori locali di consegnare prodotti alimentari in città con veicoli refrigerati elettrici, condivisi e coordinati:

- Servizio di "corriere di quartiere refrigerato" con mezzi elettrici per consegna a domicilio o verso punti di ritiro;
- Veicoli frigo compatti condivisi tra più esercenti, prenotabili via app o web;
- Integrazione con mercati rionali, piccoli produttori, gastronomie e alimentari tradizionali;
- Incentivi per imprese artigiane per l'adozione di furgoncini frigo a basse emissioni.

Micro-hub refrigerati di prossimità nei quartieri storici con l'obiettivo di ridurre i viaggi porta-a-porta centralizzando le consegne alimentari in punti logistici intermedi a basso impatto:

- Allestimento di micro-depositi refrigerati (modulari, autonomi, anche temporanei) in aree strategiche;
- Sistema di distribuzione dell'ultimo miglio con veicoli elettrici;
- Riduzione del traffico nei centri urbani e delle emissioni associate alla logistica alimentare.